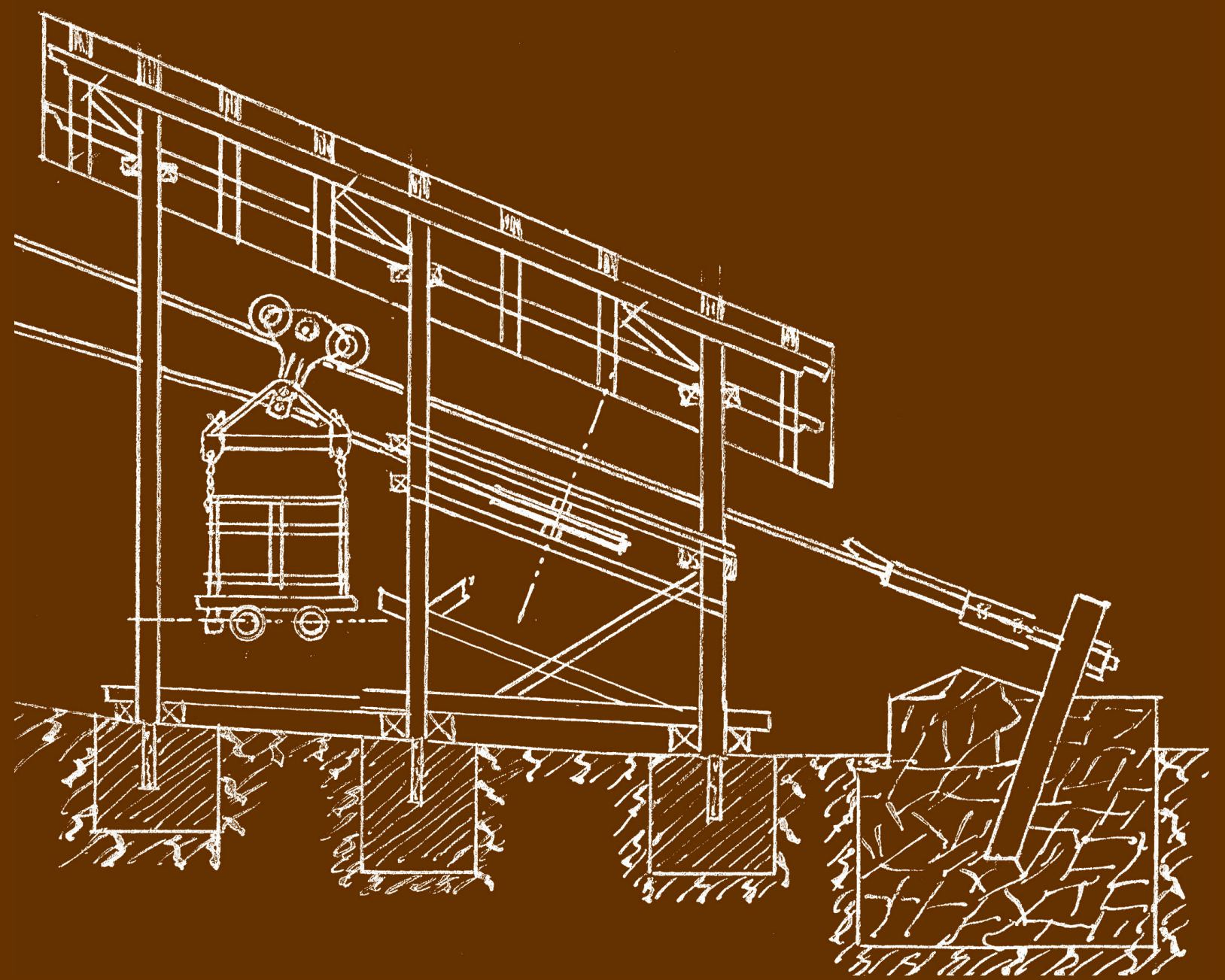
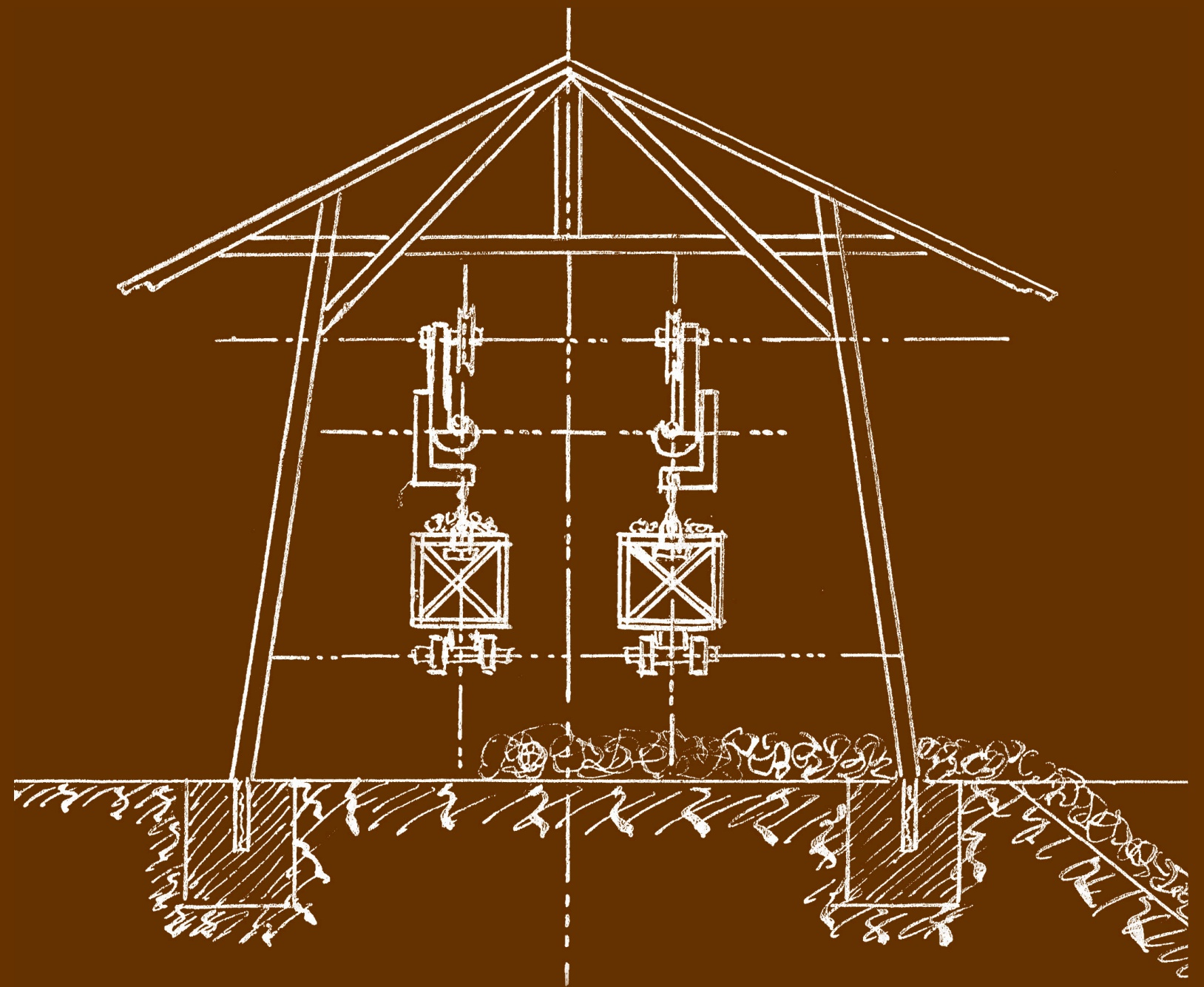
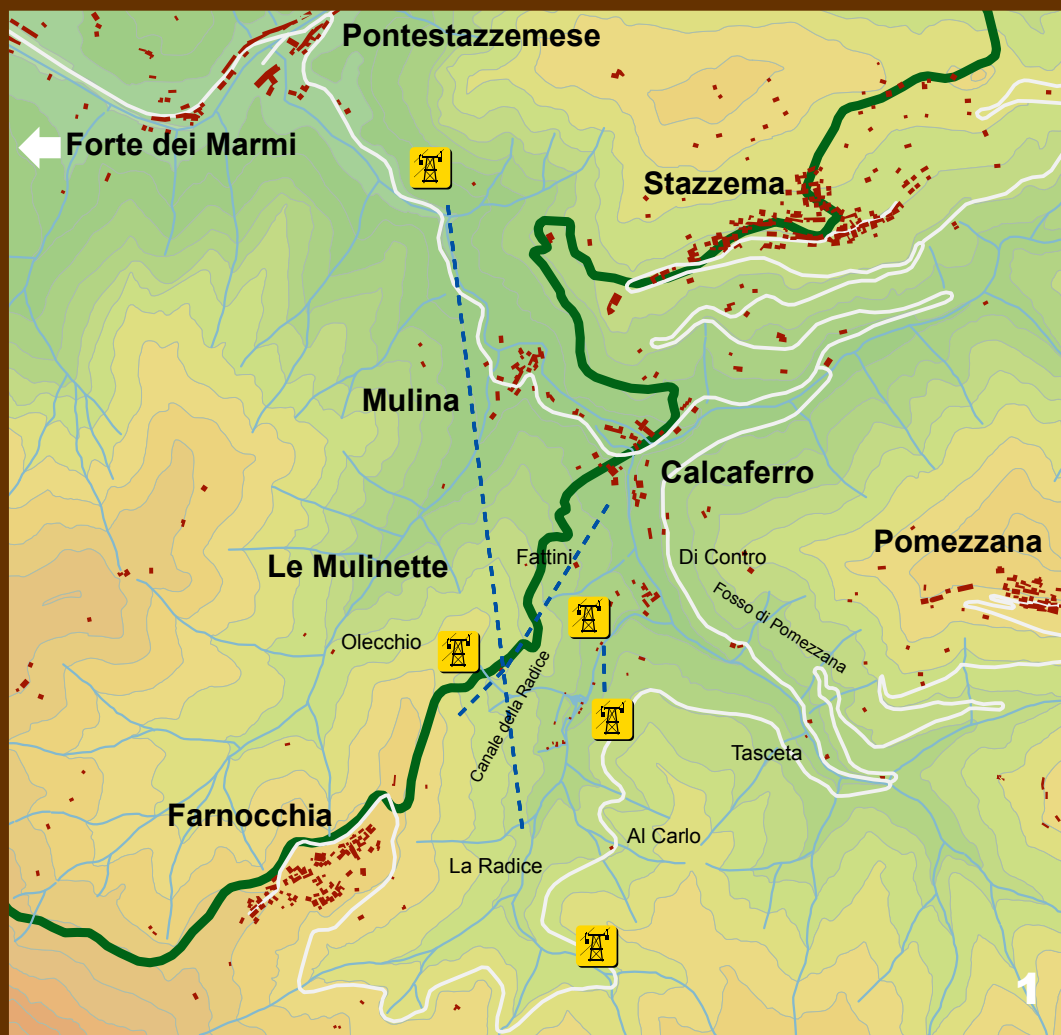


# Le Mulinette



## Teleferica 2B

Il materiale ferroso, prima del 1940, veniva trasportato a valle con una teleferica a carrelli che passando sopra la località Diaccia e Olecchia, arrivava sul Colle della Villetta, dove era installata un'apposita struttura atta al superamento del colle.

Da lì la teleferica scendeva fino alla carrozzabile di Stazzema, in località Rondone, scaricando il materiale trasportato in un contenitore apposito. In questo luogo avveniva anche il carico sul tram a vapore che congiungeva l'Alta Versilia al Pontile di Forte dei Marmi.

## 2B Cableway

The ferrous material, before 1940, was transported downstream with a cableway that passing over the location Diaccia and Olecchia, arrived on the Colle della Villetta, where a special structure designed to climb over the hill was installed.

From there the cableway went down to the road of Stazzema, in locality Rondone, downloading the material transported in a special container. Here the material was loaded on the steam train connecting Alta Versilia to the dock of Forte dei Marmi.

- 1 - Planimetria di riferimento
- 2 - Teleferica foto storica
- 3 - Teleferica foto storica
- 4 - Teleferica - prospetto
- 5 - Teleferica - vista laterale con sistema di scarico

- 1 - Reference plan
- 2 - Cableway historical foto
- 3 - Cableway historical foto
- 4 - Cableway - front elevation
- 5 - Cableway - side elevation