



Legenda

- Polarità territoriali principale (scuole, ospedali, stazioni etc...)
- P Parcheggi scambiatori
- Limiti amministrativi
- Aree produttive

Rete di Mobilità di Emergenza

- Ciclabile esistente
- Percorso ciclabile di emergenza
- Percorso in ZTM verso le polarità territoriali
- Zone a Traffico Moderato di progetto- ZTM (MAX 20 KM/H)

Tav. 1 QP
 Inquadramento comprensoriale degli interventi
 Scala 1 : 35'000

18 maggio 2020



Versilia Emergency Bike Plan
 Rete per la Mobilità di Emergenza Versiliese



Responsabile Unico del procedimento:
 Ing. Francesco Vettori



Arch. Massimo Ceragioli
 Ing. Giovanna Simonelli
 Arch. Luca Leonardi
 info@upstudioarchitettura
 upstudio@tiscali.it
 www.upstudioarchitettura.it