



**Legenda**

-  Polarità territoriali principali (scuole, ospedali, stazioni etc...)
-  Parcheggi scambiatori
-  Attraversamenti stradali rilevanti
-  Ingressi in ZTM da segnalare
-  Limiti amministrativi
-  Zone a Traffico Moderato di progetto- ZTM (MAX 20 KM/H)
-  Aree produttive
- Rete di Mobilità di Emergenza**
-  Ciclabile esistente
-  Percorso su corsia di emergenza
-  Percorso in ZTM

Tav. 2.10 QP  
 Quadro progettuale Comune di Massarosa

Scala 1 : 10'000

18 maggio 2020



**Versilia Emergency Bike Plan**

Rete per la Mobilità di Emergenza Versiliese



Responsabile Unico del procedimento:  
 Ing. Francesco Vettori



Arch. Massimo Ceragioli  
 Ing. Giovanna Simonelli  
 Arch. Luca Leonardi  
 info@upstudioarchitettura.it  
 upstudio@tiscali.it  
 www.upstudioarchitettura.it