



Legenda

- | | | | | |
|--|--|--|-----------------------|--|
| | Polarità territoriali principali (scuole, ospedali, stazioni etc...) | | Limiti amministrativi | Rete di Mobilità di Emergenza |
| | Parcheggi scambiatori | | Aree produttive | |
| | Attraversamenti stradali rilevanti | | ZTL esistenti | |
| | Ingressi in ZTM da segnalare | | Zone 30 esistenti | |
| | | | | |
| | | | | Zone a Traffico Moderato di progetto ZTM (MAX 20 KM/H) |

Tav.2.1 QP
 Quadro progettuale Comune di Forte dei Marmi
 Scala 1 : 10'000

18 maggio 2020



Versilia Emergency Bike Plan
 Rete per la Mobilità di Emergenza Versiliese



Responsabile Unico del procedimento:
 Ing. Francesco Vettori



Arch. Massimo Ceragioli
 Ing. Giovanna Simonelli
 Arch. Luca Leonardi
 info@upstudioarchitettura.it
 upstudio@tiscali.it
 www.upstudioarchitettura.it