



VERSILIA BIKEPLAN

PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE DELLA VERSILIA

Comune di Forte dei Marmi
PROGETTO ESECUTIVO

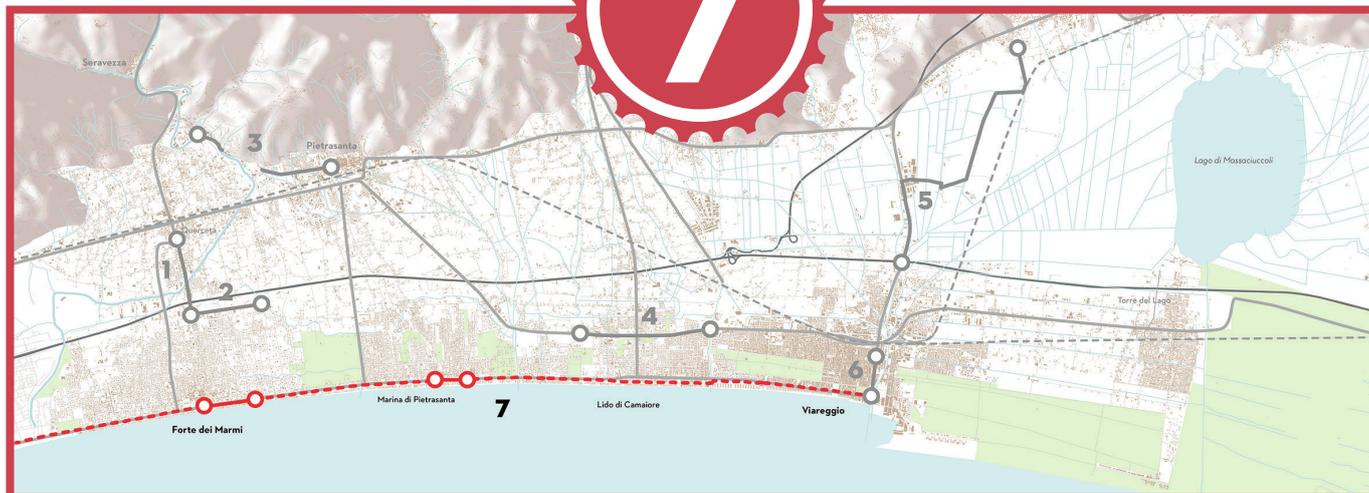
DOC. 1

Relazione tecnica generale e specialistica

SETTE COMUNI

7

DUE RUOTE



Completamento e miglioramento della sicurezza della **Ciclopista Tirrenica** (Eurovelo 7 - Bicalitalia 16) sulla Ciclovía Viale a Mare del Versilia Bike Plan e connessione alle ciclovie Viale Apua e Via dei Marmi



Presidente

Avv. Alessandro Del Dotto

RUP e coordinamento intercomunale

Ing. Francesco Vettori

Referente Comune di Forte dei Marmi

Ing. Gabriele Borri

Referente Comune di Pietrasanta

Ing. Filippo Bianchi



ufficio di progettazione

Gruppo di progettazione

Arch. Massimo Ceragioli

Arch.pt.j. Luca Leonardi

Arch. Gabriele Paoletti

Nicola Ramacciotti

In collaborazione



BICIAMICI
VIAREGGIO



FIAB
FEDERAZIONE ITALIANA
AMICI DELLA BICICLETTA



ECF
EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION



Comune di
Camaiore



Comune di
Forte dei Marmi



Comune di
Massarosa



Comune di
Pietrasanta



Comune di
Seravezza



Comune di
Stazzema



Comune di
Viareggio

REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DELLA CICLOVIA TIRRENICA
COMUNE DI FORTE DEI MARMI
DA PIAZZA NAVARI ALLA CAPANNINA DI FRANCESCHI

Il progetto prevede la realizzazione di un lungo tratto della pista ciclabile Tirrenica nel Comune di Forte dei Marmi. Si tratta di circa 1.100 ml di tracciato a completamento e connessione delle tratte esistenti.

Il completamento della Tirrenica interessa l'attraversamento della piazza Navari, in corrispondenza del Pontile, del con la sistemazione di utilities per la ciclabilità, la realizzazione di una nuova pista ciclabile da Piazza Navari fino alla Capannina di Franceschi, in corrispondenza di un controviale ad oggi utilizzato con soli parcheggi auto.

Nel VBP il tracciato da completare della Tirrenica corrisponde e definisce una parte della ciclovia n. 1 che da Vittoria Apuana arriva fino a Torre del lago.

Il progetto prevede di realizzare una nuova pista ciclabile in sede propria con andamento il più possibile lineare e separato dai flussi pedonali. La pista sarà disposta su un'unica quota, quella corrispondente alla quota stradale.

Il presente progetto preliminare è articolato in 3 zone omogenee:

1. Piazza Navari;
2. Pesce Baracca;
3. Fratellini's- Capannina di Franceschi;

PRIMA ZONA (Piazza Navari)

In questo primo tratto la pista ciclabile congiungerà la pista esistente lato Massa con il nuovo tracciato, la quota della pista sarà quella stradale e con un andamento ad esse sarà segnata a terra con la colorazione caratteristica delle ciclabili fortemarmine, verde prato.

Sul lato tra la pista e il pontile saranno collocati i parcheggi ciclabili e le utilities per la ciclabilità.

Si otterrà in questo modo una continuità del flusso ciclabile e si otterranno nuovi servizi per la sosta bici.

SECONDA ZONA (Pesce Baracca)

La seconda zona che attraverserà il nuovo percorso della ciclovia Tirrenica è quella davanti alla attività del Pesce baracca.

Attualmente le aree per parcheggi auto sono realizzate con la sola segnaletica stradale in modo informe e pericoloso, il progetto prevede la realizzazione di nuovi marciapiedi e aiuole inverdite per separare flussi pedonali ecilabili dalle aree a parcheggio.

L'allineamento del tracciato ciclabile sarà tale da corrispondere sul lato monte con il marciapiede esistente.

TERZA ZONA (Fratellini's- Capannina di Franceschi)

La terza zona che attraverserà il nuovo percorso della ciclovia Tirrenica è quella che attraversa tutto il controviale attualmente adibito con parcheggi auto.

Il controviale è separato dal viale da un marciapiede con aiuola al centro largo realizzato con cordoli in pietra grigia e con mattonelle di cemento tipo margherite.

Il controviale ha invece una larghezza di circa 11,00 ml, lungo il controviale sono sistemati dei parcheggi a pagamento disposti sui due lati della strada.

Il nuovo tracciato della tirrenica verrà realizzato in quota stradale riducendo gli stalli della sosta auto dai quali sarà separato mediante un'aiuola inverdita larga circa 70 cm, i nuovi cordoli riprenderanno la forma di quelli in pietra esistenti (becco di civetta).

Il marciapiede non verrà alterato.

Al fine della percorribilità ciclabile le griglie di raccolta delle acque piovane verranno spostate sul lato parcheggi, la raccolta delle piovane sulla pista ciclabile sarà garantita da nuove griglie con disegno lineare per evitare la corrispondenza delle ruote dei velocipedi.

Il tecnico

