



# VERSILIA BIKEPLAN

PIANO DELLA MOBILITÀ CICLABILE DELLA VERSILIA

Comune di Pietrasanta

PROGETTO ESECUTIVO

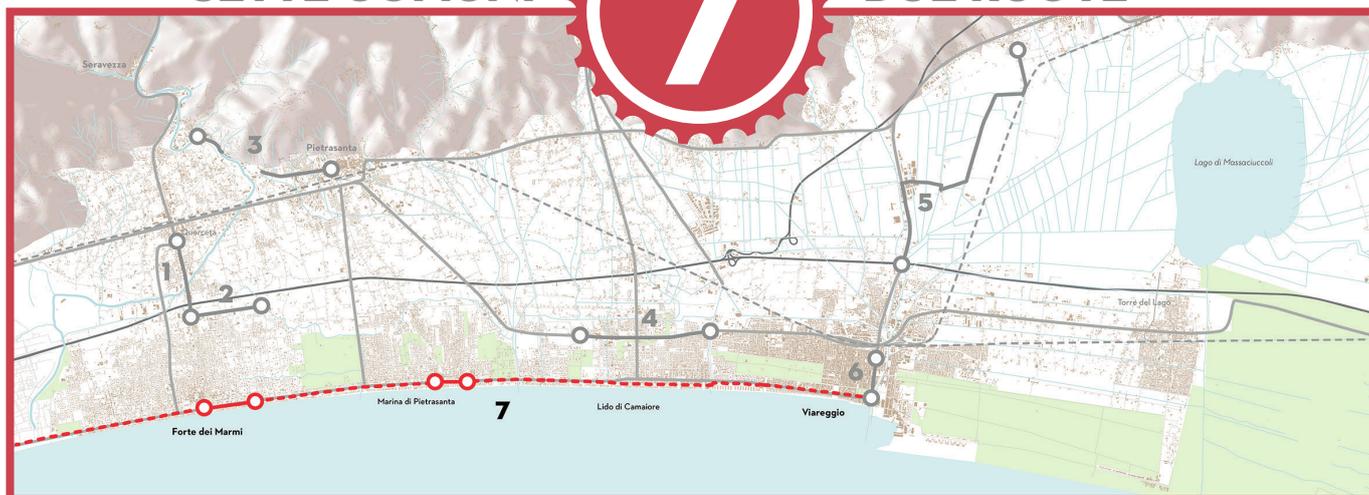
## DOC. 1

### Relazione Tecnica Generale e Specialistica

SETTE COMUNI

# 7

DUE RUOTE



Completamento e miglioramento della sicurezza della **Ciclopista Tirrenica** (Eurovelo 7 - Bicitalia 16) sulla Ciclovía Viale a Mare del Versilia Bike Plan e connessione alle ciclovie Viale Apua e Via dei Marmi



**Presidente**

Avv. Alessandro Del Dotto

**RUP e coordinamento intercomunale**

Ing. Francesco Vettori

**Referente Comune di Forte dei Marmi**

Ing. Gabriele Borri

**Referente Comune di Pietrasanta**

Ing. Filippo Bianchi



ufficio di progettazione

**Gruppo di progettazione**

Arch. Massimo Ceragioli

Arch.pt.j. Luca Leonardi

Arch. Gabriele Paoletti

Nicola Ramacciotti

**In collaborazione**



BICIAMICI  
VIAREGGIO



FIAB  
FEDERAZIONE ITALIANA  
AMICI DELLA BICICLETTA



ECF  
EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION



Comune di  
Camaiore



Comune di  
Forte dei Marmi



Comune di  
Massarosa



Comune di  
Pietrasanta



Comune di  
Seravezza



Comune di  
Stazzema



Comune di  
Viareggio

REALIZZAZIONE DI UN TRATTO DELLA CICLOVIA TIRRENICA  
COMUNE DI PIETRASANTA  
DA PIAZZA AMERICA ALL'EX JAMAICA PUB

CONNESSIONE CICLOVIA TIRRENICA - PISTA CICLABILE VIALE APUA

Il progetto prevede la realizzazione di un lungo tratto della pista ciclabile Tirrenica nel Comune di Pietrasanta. Si tratta di circa 600 ml di tracciato a completamento e connessione delle tratte esistenti.

Il completamento della Tirrenica interessa la sistemazione complessiva del tratto di pista in piazza America, l'attraversamento della piazza del pontile e la sistemazione di utilities per la ciclabilità, la realizzazione di una nuova pista ciclabile dal pontile all'ex Jamaica Pub in corrispondenza di un controviale ad oggi utilizzato con soli parcheggi auto.

Nel VBP il tracciato da completare della Tirrenica corrisponde e definisce una parte della ciclovia n. 1 che da Vittoria Apuana arriva fino a Torre del lago. Il Viale Apua corrisponde alla ciclovia n. 6.

Il progetto prevede di realizzare una nuova pista ciclabile in sede propria con andamento il più possibile lineare e separato dai flussi pedonali. La pista sarà disposta su due diverse quote, una stradale e l'altra su quota marciapiede.

Il presente progetto preliminare è articolato in 5 zone omogenee:

1. Piazza America;
2. Agenzia Dini;
3. Piazza del Pontile;
4. Attività commerciali e info point;
5. Zona del controviale

PRIMA ZONA ( Piazza America )

In questo primo tratto la pista ciclabile ripercorrerà il tracciato esistente, con la scarifica dell'asfalto e il rifacimento dello stesso con un trattamento superficiale colorato.

Attualmente la pista non segnalata corrisponde ad una parte della piazza America, la piazza è oramai priva di disegno e gli spazi sono male articolati.

Saranno altresì sistemati i parcheggi per le biciclette in apposite rastrelliere come meglio illustrato nella scheda delle utilities.

Si otterrà in questo modo una continuità del flusso ciclabile e si otterranno nuovi servizi per la sosta bici e motocicli.

#### SECONDA ZONA (Agenzia Dini)

La seconda zona che attraverserà il nuovo percorso della ciclovia Tirrenica è quella davanti alle attività a monte della piazza, agenzia Dini. Lo spazio degli attuali marciapiedi davanti alle attività commerciali è molto ristretto ed attualmente percorso dal traffico ciclabile. La soluzione proposta sposta la ciclovia all'interno della grande aiuola sul lato delle attività commerciali. Si otterrà così una distinzione netta tra i percorsi dei pedoni e quelli dei ciclisti con costi contenuti e percorsi ben allineati.

#### TERZA ZONA (Piazza del Pontile)

La terza zona che attraverserà il nuovo percorso della ciclovia Tirrenica è quella della piazza del pontile.

Attualmente il traffico dei pedoni e delle bici è assolutamente promiscuo e non regolamentato, anche in questo caso la scelta è stata quella di portare all'interno la nuova pista ciclabile. La sua realizzazione sarà possibile sfruttando lo spazio della aiuola spartitraffico. Ai lati della piazza sono stati individuati spazi idonei per localizzare i parcheggi bici e la collocazione di utilities.

#### QUARTA ZONA (Info point)

La quarta zona che attraverserà il nuovo percorso della ciclovia Tirrenica è quella che dalla piazza del pontile arriva fino al controviale.

Al fine di allineare il percorso della ciclabile sarà necessario eliminare l'info point oramai obsoleto. Questo permetterà di accedere dal parcheggio senza creare alcun pericolo con il traffico del viale a mare. La pista ciclabile, come per la seconda zona sarà ricavata dall'aiuola verso le attività commerciali.

#### QUINTA ZONA (Controviale fino all'ex Jamaica Pub )

La quinta e ultima zona del presente progetto preliminare attraversa tutto il controviale attualmente adibito con parcheggi auto.

Il controviale è separato dal viale da un marciapiede con aiuola al centro largo circa 8,00 ml realizzato recentemente.

Il controviale ha invece una larghezza di circa 11,00 ml, lungo il controviale

sono sistemati dei parcheggi a pagamento disposti sia in linea che a pettine.

Il nuovo tracciato della tirrenica verrà realizzato in quota ricavando la sua sezione sul marciapiede aiuola spartitraffico, i parcheggi rimarranno invariati, saranno altresì realizzati dei dossi con strisce per garantire la scorrevolezza del traffico ciclabile.

Riguardo alla connessione a Fiumetto della ciclovia Tirrenica con la ciclovia del viale Apua il progetto prevede la realizzazione di una corsia ciclabile sul lato monte del viale Morin, per connettere inoltre la ciclabile della Versiliana in direzione Forte dei Marmi con la Tirrenica;  
la realizzazione di una corsia ciclabile con doppio senso di marcia a fianco del marciapiede della piazza sul lato Forte dei Marmi per portare i flussi della Tirrenica verso l'entroterra.

Il tecnico

