

PROGETTO: Completamento e miglioramento della sicurezza della Ciclopista Tirrenica sulla Ciclovía Viale a Mare. Variante in corso d'opera.

**Affidamento incarico del 21 novembre 2017
CIG ZE620D37D3**

RELAZIONE DI VARIANTE

La presente relazione descrive le considerazioni che hanno motivato le scelte adottate nella redazione della variante in corso d'opera.

La nuova giunta comunale, guidata dal sindaco Bruno Murzi, ha richiesto una verifica dei lavori al fine di:

- 1 eliminare tutti i parcheggi rimanenti nel tratto del contro viale tra il Pontile e la Capannina per destinare l'intera area ai pedoni, restando esclusivamente la possibilità del transito ai veicoli che devono accedere agli stabilimenti balneari e alle attività commerciali per il carico e lo scarico delle merci;
- 2 variare il progetto adattandolo agli standard tecnici per la realizzazione delle ciclovie turistiche (Direttiva n. 375 del 20 luglio 2017);
- 3 alla luce dei due criteri, precedentemente descritti, variare il disegno delle testate del Pontile e della Capannina;

Nel merito del primo punto, sono stati eliminati anche i residui 125 stalli che erano rimasti nel progetto licenziato e, su suggerimento della Soprintendenza, è stato creato un nuovo spazio a verde sulla testata del pontile.

Nel merito del secondo punto, ricordando che i sotto requisiti della direttiva 375 sono: a) "protezione dal traffico motorizzato" – b) "protezione da altri rischi fisici" – c) "caratteristiche geometriche", attestando da un livello minimo a un livello buono fino a un livello ottimo, Il progetto appaltato, non essendo ancora uscita la direttiva, corrispondeva a un livello minimo rispettando con una pista bidirezionale i 2,5 ml di larghezza con separazione dai parcheggi tramite aiuola inverdita (ciò permetteva un numero superiore di posti auto essendo sul lato monte del controviale, in totale 125).

Il progetto di variante raggiunge un livello buono con una pista bidirezionale con larghezza di 3,00 ml di larghezza, in quanto la direttiva impone che negli attraversamenti urbani la ciclovía debba essere di 3,0 ml.

Con questa scelta si creano le condizioni per la "nuova passeggiata a mare di Forte dei Marmi" contenuta tutta nel controviale allargando la pista ai 3 ml, senza aiuola con cordoli di separazione.

La variante ridistribuisce i costi all'interno del QTE approvato, si tratta perciò di una variata distribuzione di spesa, dove comunque resta prevalente la spesa dedicata alla realizzazione della ciclovía Tirrenica.

Il progetto inoltre tiene conto del verbale redatto in data 30 ottobre dopo il sopralluogo presso il cantiere dei lavori appena ripresi.

In detto verbale, sottoscritto dall'Ing. Cecati della Soprintendenza di Lucca, si auspicava con la disponibilità dell'AC a rendere possibile l'ampliamento della aiuola alberata esistente sino al limite della costruenda pista ciclabile, cosa che per l'anno corrente non risulta possibile essendo il bilancio Comunale già chiuso.

Il verbale concludeva descrivendo che il nuovo assetto avrebbe portato ad un considerevole miglioramento dello stato dei luoghi:

Progetto Esecutivo, Coordinamento Sicurezza e Direzione Lavori completamento Ciclovía Viale a Mare

- integrando la pista ciclabile con il verde notevolmente aumentato per estensione e superficie;
- eliminando gli stalli di parcheggio con la restituzione del luogo alla pubblica fruizione;
- evitando la messa in opera di un doppio cordolo in cemento.

Dei tre punti la variante ne soddisfa a pieno due, rimandando al 2018, con la redazione del nuovo bilancio comunale, l'allargamento dell'aiuola.

In tal senso il RUP ha invitato a predisporre una variante migliorativa al fine di avviare quanto sopra reso possibile dal Comune, in considerazione della fruibilità dei luoghi senza incrementare i costi dell'opera.

La variante è stata discussa e concordata con l'amministrazione Comunale, che oltre a quanto precedentemente detto, richiedeva

- 1 l'eliminazione dell'aiuola spartitraffico parzialmente realizzata per un tratto di circa 130 ml su circa 730 ml;
- 2 due diverse soluzioni di testata, spartitraffico davanti al Pontile e davanti alla Capannina;
- 3 la realizzazione di aiuole spartitraffico dalla Capannina alla piccola edicola lato Viareggio;

Il progetto di variante viene descritto in 5 elaborati grafici.

Nella tavola 2, stato di variante, si descrive l'itero tratto appaltato, mentre nella tavola 4, particolari di variante testate, si descrivono le variazioni richieste agli estremi del percorso a nord la testata del Pontile e a sud la testata della Capannina.

Infine nella tavola 5, dettagli costruttivi e di arredo, oltre ai particolari sono evidenziate le sezioni stradali dove si evince la nascita della nuova passeggiata di Forte dei Marmi.

Area del Pontile – tavola 4

La nuova pista si raccorda con la pista ciclabile esistente con una larghezza iniziale di 2,50 ml.

Sarà inoltre segnata a terra la separazione dalla zona pedonale con una fascia di marmo identica a quella già presente senza creare dislivelli.

La separazione dal traffico veicolare sarà segnata fisicamente da due nuovi marciapiedi in corrispondenza dei semafori di circa 6 ml x 1,5 ml, sono previsti (fuori appalto) la collocazione di dissuasori mobili in modo di lasciare un minimo di flessibilità all'accesso al pontile.

Davanti alla piazza Navari sono previsti esclusivamente parcheggi per bici, appositamente disegnati con stalli in acciaio ancorati solidamente in un getto di cls armato.

Sono previsti 64 posti bici.

Gli accessi al pontile sono garantiti da passaggi superiori ai 3 ml di larghezza su i due lati e al centro della piazza.

Davanti al ristorante Pesce Baracca verrà realizzata una nuova aiuola spartitraffico articolata in:

- nuovo parcheggio per 24 posti bici realizzati con la solita modalità di quelli davanti a piazza Navari;
- angolo per lo stand di riparazione bici con annessa pompa pubblica per il gonfiaggio dei pneumatici;
- marciapiede di servizio per tre parcheggi auto dedicati ai portatori di handicap, per le forze dell'ordine e per il carico e scarico merci, 9 stalli per parcheggio motocicli.

Superata la via VI novembre la pista ciclabile si allarga i 3 ml, sempre con separazione di fascia in marmo, fino a raggiungere l'area della Capannina.

Per tutto il tratto dal Pontile alla Capannina la ciclovia sarà affiancata dalla nuova area

completamente pedonalizzata.

Area della Capannina - tavola 4

Al fine di permettere un miglior deflusso dei clienti della discoteca, davanti alla Capannina la ciclovia farà un piccolo flesso verso monte e si riallinea dopo circa trenta metri con una sezione di 2,5 ml, ciò permette un passaggio pedonale superiore ai 2 ml e la realizzazione di una piazzetta di circa 160 mq (dove posso sostare più di 400 persone in piedi) davanti all'insegna storica del locale simbolo di Forte dei Marmi.

Superata la Capannina (via Duilio) la ciclovia, colorata sempre in verde, si raccorda con il tratto esistente, separandosi con il viale a mare per mezzo di due nuove aiuole inverdite di circa 11 ml la prima e di circa ml 3 la seconda, la separazione con la zona pedonale sarà sempre realizzata con una fascia di marmo e la zona pedonale sarà colorata di rosso.

Dettagli costruttivi – tavola 5

Nella tavola 5 sono descritti i dettagli costruttivi.

La prima parte della tavola descrive il modulo per il parcheggio bici. Complessivamente ne verranno installati 11 nella zona del Pontile per un totale di 88 posti bici.

Nella seconda parte della tavola è rappresentata una sezione ambientale con gli ingombri pedonali e ciclabili della nuova Passeggiata a Mare di Forte dei Marmi, in questa sezione della tavola è rappresentata anche una sezione trasversale con il dettaglio del montaggio della fascia di marmo bianco martellinato e l'adattamento delle caditoie stradali alla ciclabilità.

Infine nell'ultima parte sono rappresentate la tipologia della pompa pubblica e dello stand di riparazione bici comprese nella fornitura dell'appalto.

Viareggio –Forte dei Marmi

23 novembre 2017

Il progettista
Arch. Massimo Ceragioli